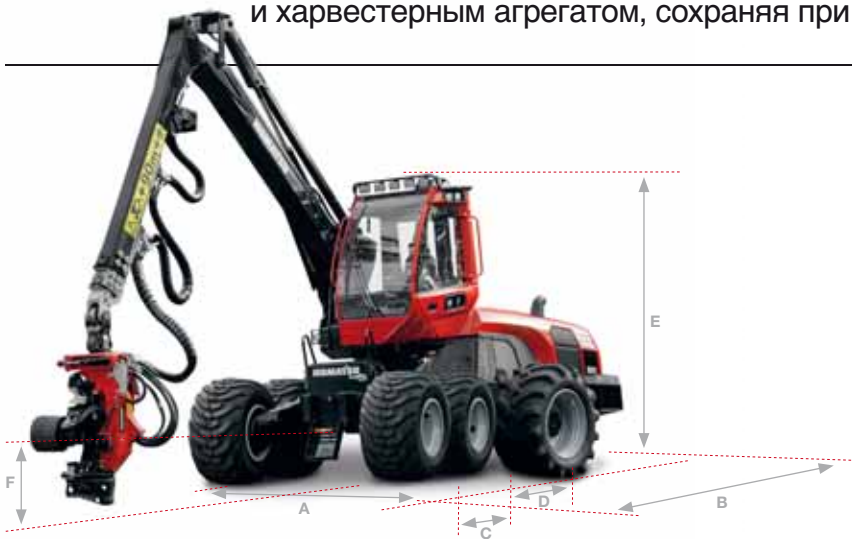


# 901 Харвестер Komatsu 901 одновременно проворен и эффективен для своего размера. Сочетание производительности и комфорта оператора идеальны для выборочных рубок. Машина позволяет в движении одновременно работать и манипулятором и харвестерным агрегатом, сохраняя при этом минимальный расход топлива.



## Габариты (6-колесное исполнение с шинами 600 мм)

А. Ширина	2 620 мм
В. Длина, общая	7 240 мм
С. Длина, от передней оси до сочленения	1 850 мм
Д. Длина, от сочленения до задней оси	1 700 мм
Е. Транспортная высота, включая компрессию шин	3 790 мм
Ф. Дорожный просвет	635 мм

ВНИМАНИЕ! Указаны номинальные размеры, они могут варьироваться в зависимости от допусков изготовителя и выбранных опций.

## Вес

Снаряжённая масса: от 17.600 кг

## Двигатель

AGCO POWER, 6-цил. дизельный, с турбонаддувом и промежуточным охладителем воздуха. Соответствует требованиям EC Stage V (Европа), Tier 4F (Северная Америка) и Stage II (другие страны).

Тип двигателя: Stage V: 66 LFTN-D5, Tier 4F: 66 LFTN-D4, Stage II: 66 LFEN-A2

Объем: 6,6 л

Мощность, макс.: Stage V и Tier 4F: 170 кВт DIN при 1900 об/мин. Stage II: 165 кВт DIN при 1900 об/мин

Крутящий момент: Stage V, Tier 4F и Stage II: 950 Нм при 1500 об/мин

AdBlue®-бак: 42 л

Топливный бак: Примерно 370 л

## Коробка передач/трансмиссия

Гидростатически-механическая, управляемая MaxiXT. Раздаточная коробка с 2 положениями. Возможность отключения привода переднего моста.

Блокировка дифференциалов: Передний и задний мосты. Механическое электрогидравлическое управление

Скорость движения: 0 - примерно 24 км/ч

Тяговое усилие: 164 кН

## Гидравлическая система

Двухконтурная система с обратной связью (чувствующая нагрузку), с аксиально-поршневыми насосами переменной производительности.

Поток: 400 л/мин при 1600 об/мин

Давление системы: 280 бар

Объем гидробака: Примерно 220 л

Прочее: Напорный фильтр контура гидростата. Фильтр возвратного масла для гидростата и рабочей гидравлики. Аварийный сигнал уровня гидромасла.

## Рама/мосты

Передний мост:

Шарнирно-сочлененная тандемная тележка типа «высокий клиренс», с порталными редукторами, встроенными в колесные диски. Механическая блокировка дифференциалов.

Задний мост:

Качающаяся ось с колёсными редукторами. Механическая блокировка дифференциалов. Гидравлическая стабилизация.

## Тормозная система

Полностью гидравлические многодисковые тормоза. Зарядка тормозных гидроаккумуляторов производится автоматически при помощи гидравлического клапана зарядки аккумулятора.

Ездовой тормоз: 4 многодисковых тормоза в масляных ваннах, действующие на передний и задний мосты.

Рабочий тормоз: Как ездовые. Автоматическое подключение при работе.

Стояночный тормоз: Пружинный тормоз с электрогидравлическим управлением. Аварийный тормоз.

Рабочая характеристика тормозов: Удовлетворяют нормам ISO 11169 и VVFS 2003:27

## Манипулятор

Манипулятор: 200Н

Радиус действия: 10 /11 м

Подъемный момент, брутто: 198 кНм

Крутящий момент, брутто: 43 кНм

Агрегат: S82/S92/C93

## Управление

Гидравлическое рамное управление с 2 силовыми гидроцилиндрами двойного действия.

Джойстиковое управление: Чувствующее нагрузку (LS) пропорциональное управление от органов управления манипулятора/клавиш.

Электрическое управление: Минируль с пальцевым управлением на правой боковой панели.

Угол поворота рамы: +/- 40°

Примеры другого оборудования: Электрически управляемый демпфер конечного положения.

## 901

**Электрическая система**

Напряжение:	24 В
Емкость аккумуляторов:	2 x 180 А-ч
Генератор:	2 x 100 А

**Освещение**

Рабочее освещение:	13 фар на кабине, 2 фары на манипуляторе и 3 фары на основании манипулятора (галогенные) и 2 фары на решетке капота двигателя (LED)
Сервисное освещение:	Светодиодные фонари в отсеках обслуживания
Примеры прочего оборудования:	Рабочее освещение (LED). 9 фар на кабине, 2 фары на манипуляторе и 3 фары на основании манипулятора и 2 фары на решетке капота двигателя. Варианты дополнительного рабочего освещения (LED). 2 фары на крыше кабины (галогенные)

**Эргономика**

Снижающая утомляемость функция выравнивания. Кабина, соединённая с мостом с независимой подвеской. Манипулятор и кабина на горизонтальной и вращающейся платформе. Гидравлическая стабилизация при передвижении. Горизонтальная стабилизация: Вдоль 22°/20° и поперёк 17°

Вращение: +/- 180°

Примеры другого оборудования: Autolev – полностью автоматическая система самовыравнивания кабины и манипулятора. Демпфирование манипулятора. Подвеска кабины. Демпфирование поворота.

**Кабина**

Испытана согласно действующему стандарту ISO. С системой выравнивания. Тепло- и шумоизолированная.

Кресло:	Несколько вариантов исполнения. Эргономичная конструкция с подголовником, подлокотниками, джойстиковым управлением и ремнем безопасности. В зависимости от выбора исполнения кресла предоставляются различные возможности индивидуальных настроек для подушки сиденья, спинки и опоры поясницы. Также доступно во вращающемся исполнении.
Остекление:	Поликарбонатное на всех проемах.
Обогрев/вентиляция:	Комбинированное устройство обогрева и охлаждения, как вариант, устройство климат-контроля. Противоаллергический фильтр приточного воздуха.
Уровень шума:	В соответствии со стандартом ISO
Вибрации:	В соответствии со стандартом ISO
Прочее:	Ручной наклон кабины. Стеклоочиститель и омыватель лобового стекла.
Примеры другого оборудования:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Поворачиваемое кресло</li> <li>• Цифровое/DAB-радио</li> <li>• Медиациентр MediaZone</li> <li>• Подножка с электрическим управлением под кабиной</li> </ul>

**Система управления и информации MaxiXT**

Полностью интегрированная система управления машиной на базе CAN шины. Благодаря ей функции управления и контроля машиной, манипулятором, двигателем и трансмиссией, обеспечивают оптимальные рабочие показатели и снижают расход топлива. Функция ЭКО режима Ecodriving - для экономии энергии и топлива там, где можно сэкономить.

- Эффективная система управления агрегатом В том числе одновременная обработка нескольких стволов, функция последовательных действий, функция освобождения застрявшей пильной шины, автоматический наклон агрегата вверх по окончании обработки дерева, регулирование усилия прижима в соответствии с диаметром обрабатываемого ствола и др.
- Раскряжевка, с оптимизацией по цене древесины или длине продуктов – для максимального выхода деловой древесины.
- Интуитивно понятный интерфейс оператора. Высокопроизводительный ПК с оперативной системой Windows, твердотельным диском, опцией сенсорного экрана и функцией резервного копирования данных. Встроенная Антивирусная программа.
- Ручное управление манипулятором и машиной - Comfort Controls. Эргономичные джойстики в нескольких вариантах исполнения с широким функционалом.

**Агрегат**

Наименование агрегата:	Komatsu S82	Komatsu S92	Komatsu C93
Вес, от:	829 кг	951 кг	970 кг
Диаметр валки/пиления:	580 мм	630 мм	600 мм
Скорость подачи:	0-5 м/сек	0-5 м/сек	0-5 м/сек
Усилие подачи, брутто:	20,3 кН	26,1 кН	20,1/25,3 кН
Раскрытие передние ножей, максимум:	517 мм	535 мм	600 мм
Максимальное раскрытие вальцов:	460 мм	519 мм	550 мм

**Примеры дополнительного оборудования**

- Спринклерная система. Полуавтоматическая система пожаротушения на основе воды. Отвечает требованиям SBF 127.
- Порошковые ручные огнетушители 2 x 6 кг (ABE-3), установленные снаружи.
- Порошковый ручной огнетушитель 2 кг (F2GM), установленный в кабине.
- Порошковые ручные огнетушители 2 x 9 кг, установленные снаружи.
- Дизельный подогреватель 9,1 кВт, включая таймер и подогреватель гидравлического масла.
- Дополнительный влагоотделитель, дизель
- Оборудование для обработки пней
- Экологически чистое гидравлическое масло
- Мини джойстики с последовательным управлением
- Гусеницы, цепи
- Лестницы обслуживания
- Ящик с инструментами
- Камера заднего вида как стандарт (в странах ЕЭС в соответствии с действующей директивой ЕС).
- Площадка около кабины и лестница с левой стороны на задней раме как стандарт (в странах ЕЭС в соответствии с действующей директивой ЕС).
- Система центральной смазки
- Электронасос заливки дизтоплива и масла.

**Примечания**

В спецификации описаны возможные виды и варианты оборудования, но не указано, какое оборудование является стандартным или дополнительным. Комплектация стандартного и дополнительного оборудования отличается в зависимости от страны. Ваш дилер располагает полным перечнем стандартного и дополнительного оборудования. Приведённые массы относятся к оборудованию стандартной поставки. Мы оставляем за собой право на изменения характеристик или конструкций без предварительного предупреждения.

