

# KOMATSU®

## 901XC

Высокая проходимость и комфорт

Forestry Quality™


901

ХАРВЕЕСТЕР



Низкое давление на грунт, устойчивость и большой радиус действия

# 901XC

A Komatsu 901XC harvester is shown in a forest, equipped with a large hydraulic arm and a grapple. The machine is mounted on a tracked chassis with large tires. The background consists of tall, thin trees in a forest setting.

**Komatsu 901XC – это харвестер для выборочной рубки, с превосходной устойчивостью и большим радиусом действия. Благодаря распределению веса на восемь колес почва страдает меньше, а проходимость машины, даже в сложных условиях, повышается.**

## Двигатель

Komatsu 901XC оснащен мощным двигателем с мощностью 170 кВт при 1 900 об/мин и крутящим моментом 950 Нм при 1 500 об/мин. Двигатель отвечает требованиям Для России - Tier 2. Это означает существенное снижение выбросов твердых частиц и оксидов азота, опасных для окружающей среды, и меньшее потребление топлива. Благодаря умной системе регулирования вентиляции обеспечивается низкий уровень шума – причем не за счет мощности двигателя.

## Рабочее место оператора

Функция выравнивания кабины обеспечивает оператору удобное рабочее положение, позволяя всегда сидеть прямо, вне зависимости от наклона машины, и не напрягать мышцы тела. Но и во всех прочих отношениях рабочее место оператора уникально. Просторная кабина, отличная обзорность во всех направлениях, удобное расположение экрана, а также система дистанционного мониторинга/ключ удаленного управления главной цепью электропитания и обогревом кабины. Теплый пол, мощное освещение, а также три варианта джойстиков на выбор, включая джойстики типа EME, – всё это повышает комфортность условий труда. При выборе опции амортизации кабины Autolev Advanced всесторонний комфорт гарантирован.

## Устойчивость

Секрет потрясающей устойчивости восьмиколесного харвестера Komatsu кроется в умной концепции, сочетающей старые и новые технологии. В основе конструкции – опробованная концепция жесткого центрального шарнира и качающейся оси в сочетании с цилиндрами наклона кабины. На 901XC качающаяся ось скомбинирована с тандемной тележкой Komatsu Comfort, позволяя опустить центр тяжести машины ниже и увеличить контакт с грунтом. Уникальная двойная маятниковая балансировка тандемной тележки в равной мере обеспечивает эффективность работы на грунтах с плохой несущей способностью и отличную проходимость по сложному рельефу местности.

## Гидравлика

901XC оборудован уникальной гидросистемой Komatsu с 3 насосами. Уникальная функция оптимизации давления и расхода позволяет работать значительно быстрее и эффективнее, поскольку благодаря гидросистеме с 3 насосами оператор может одновременно выполнять несколько операций манипулятором и агрегатом, используя максимальную гидравлическую мощность, – например, в одно и то же время поворачивать манипулятор, производить протяжку ствола и перемещать харвестер с наименьшим возможным потреблением топлива.

## Трансмиссия

Komatsu 901XC легко передвигается по крутым склонам и труднопроходимой местности. Этому в огромной мере способствуют впечатляющее базовое тяговое усилие и уникально согласованное взаимодействие между двигателем, системой управления и трансмиссией. Гидростатическая система трансмиссии, оптимизирующая нагрузку, позволяет максимально использовать мощность двигателя, что создает огромные преимущества при работе на сильно пересеченной местности и обеспечивает легкое преодоление препятствий. Благодаря нескольким запрограммированным, оптимизированным в соответствии с условиями рабочим режимам достигается максимальная производительность и оптимальное полезное использование каждой лошадиной силы, каждого литра дизельного топлива.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



### РАЗМЕРЫ

A. Ширина:	С колесами 600: 2 776 мм С колесами 710: 2 996 мм
B. Длина, общая:	7 675 мм
C. Длина от переднего моста до центрального шарнира:	1 850 мм
D. Длина от центрального шарнира до заднего моста:	2 100 мм
E. Транспортная высота:	3 810 мм
F. Клиренс:	650 мм

### ВЕС

Общий вес, приблизительно.	20 000 кг
----------------------------	-----------

### ДВИГАТЕЛЬ

Тип. Европа и Сев. Америка:	66-AWF, 6-цил. дизельный, с турбонаддувом и промежуточным охладителем воздуха. Соотв. EPA Tier 4 Final и EU Stage 4.
Тип. За пределами Европы и Сев. Америки:	66 WF-4V, 6-цил. дизельный, с турбонаддувом и промежуточным охладителем воздуха. Stage 2.
Рабочий объем:	6,6 л
Мощность:	170 кВт DIN при 1900 об/мин
Крутящий момент:	950 Нм при 1500 об/мин
Топливный бак:	420 л

### МАНИПУЛЯТОР

Модель и радиус действия:	200H: 10 м    200 DT: 11 м
Подъемный момент, брутто:	198 кНм
Крутящий момент, брутто:	43 кНм

### АГРЕГАТ

Рекомендуемые агрегаты:	10 м: S82, S92, C93, C124. 11 м: S82, S92, C93
-------------------------	---

### ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Расход:	400 л/мин при 1600 об/мин
Давление системы:	280 бар

### ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Напряжение:	24 В
Емкость аккумуляторов:	2 x 180 Ач
Генераторы:	2 x 100 А

### ТРАНСМИССИЯ

Скорость движения:	0-7/20 км/ч (на местности/ по дороге)
Максимальное тяговое усилие:	181 кН

### ПРИМЕЧАНИЯ

В спецификации описано возможное оборудование, но не указано, какое оборудование является стандартным или дополнительным. Комплектация стандартного и дополнительного оборудования отличается в зависимости от страны. Ваш дилер располагает полным перечнем стандартного и дополнительного оборудования. Указанные веса относятся к оборудованию стандартной поставки. Мы оставляем за собой право на изменения характеристик или конструкций без предварительного предупреждения.