

895

Новейший Komatsu 895 модельного ряда 2020 разработан для достижения максимальной производительности. Каждый компонент рассчитан исходя из необходимой грузоподъёмности 20 тонн. Ни один форвардер не может похвастаться подобной эффективностью. Это просто.

Габариты (8-колесное исполнение с самым коротким вариантом задней рамы и шинами 780 мм)



- A. Ширина
3 160 mm
- B. Длина, общая
10 790 mm
- C. Длина, от передней оси до сочленения
2 000 mm
- D. Длина, от сочленения до задней оси
3 900 mm
- E. Транспортная высота, включая выступающие шланги и компрессию шин
4 050 mm
- F. Клиренс, на центральном шарнире
790 mm

ВНИМАНИЕ! Указаны номинальные размеры, они могут варьироваться в зависимости от допусков изготовителя и выбранных опций.

Вес

Вес от: 6WD: 20 400 кг, 8WD: 23 600 кг

Двигатель

AGCO POWER, 6-цил. дизельный, с турбонаддувом и промежуточным охладителем воздуха. Соответствует требованиям Stage II

Тип двигателя: 74 LFEN-A2

Рабочий объем: 7,4 л

Мощность, макс.: 204 кВт DIN при 1950 об/мин.

Крутящий момент: 1280 Нм при 1500 об/мин.

Емкость топливного бака: 220 л

Трансмиссия

Гидромеханическая трансмиссия с компьютерным управлением. 6/8-колёсный привод. Раздаточная коробка с 2 передачами (быстрой и медленной). Отключаемый привод прицепа. Блокировка дифференциалов переднего и заднего мостов.

Скорость движения: 0- около 23 км/ч

Тяговое усилие: 262 кН

Примеры прочего оборудования: SpeedShift, защита двигателя от превышения оборотов

Рама/мосты

Несколько вариантов длины задней рамы. Рама с гладким V-образным днищем из высокопрочной стали. Мощная балансирная tandem тележка портального типа. Амортизирующие стопоры tandem тележек. Буксировочные точки спереди и сзади.

Примеры прочего оборудования: Толкатель. Система стабилизации. Буксирный крюк сзади.

Гидравлическая система

Чувствующая нагрузку одноконтурная система с аксиально-поршневым насосом переменной производительности.

Поток: 0-360 л/мин при 2 000 об/мин

Рабочее давление, макс.: 24,5 МПа (245 бар)

Объем гидробака: 150 л

Прочее: Напорный фильтр контура гидростатического привода. Двойные фильтры возвратного масла для гидростатического привода и рабочей гидравлики. Аварийный сигнал уровня гидравлического масла. Смотровое стекло контроля уровня. Индикатор загрязнения фильтра возвратного масла. Визуальный сигнал предупреждения в кабине.

Тормозная система

Полностью гидравлические многодисковые тормоза. Гидравлический клапан зарядки гидроаккумуляторов.

Ходовой тормоз/ Многодисковые тормоза в масляной ванне.

Рабочий тормоз: Автоматическое подключение при работе.

Стояночный тормоз: Пружинный тормоз с электрогидравлическим управлением. Аварийный тормоз.

Рабочая характеристика тормозов:

Соответствуют нормам ISO 11169 и VVFS 2003:17.

Кабина/эргономика

Испытана согласно действующему стандарту ISO. Просторная, светлая, с отличной обзорностью. Тепло- и шумоизолированная.

Кресло: Несколько вариантов исполнения. Подголовник, подлокотники, панель джойстиков и ремень безопасности имеют эргономичную конструкцию. В зависимости от выбора исполнения кресла предоставляются различные возможности индивидуальных настроек для подушки сиденья, спинки и опоры поясницы. Стойка сиденья поворачивается в диапазоне 0-180 градусов.

Остекление: Поликарбонатное на всех проемах.

Обогрев/вентиляция: Полностью автоматическая система кондиционирования воздуха ACC. Фильтрация приточного воздуха.

895

Уровень шума:	В соответствии со стандартом ISO
Вибрации:	В соответствии со стандартом ISO
Прочее:	Стеклоочистители и омыватели лобового и заднего стекла. Огнетушитель, 2 кг (стандарт в странах ЕЭС в соответствии с действующей директивой ЕС)
Примеры прочего оборудования:	<ul style="list-style-type: none"> • Komatsu Comfort Ride (система амортизации кабины) • Радио с Bluetooth и поддержка голосовой беспроводной связи, • Стойка основания кресла позволяет поворот в секторе 220 градусов • Медиацентр MediaZone

Грузовой отсек

Грузоподъемность:	20 000 кг
Площадь грузового отсека:	5,2-7,2 м ² в зависимости от варианта исполнения и рынка.
Коники:	Смонтированы на направляющих рамы, переставляемые.
Решетка грузового отсека:	Решетка Komatsu FlexGate с гидравлическим демпфированием, на полную высоту отсека, в стационарном исполнении или перемещаемая гидравлическим приводом.
Примеры прочего оборудования:	Расширители грузового отсека, гидравлически опускаемые и поднимаемые стойки, соединенный с решеткой первый коник, стойки-разделители, LoadFlex.

Манипулятор и захват

Манипулятор:	Komatsu 165F
Радиус действия:	7,5/8,5/10 м
Подъемный момент, брутто:	165 кНм
Крутящий момент, брутто:	43,4 кНм
Ротатор:	G121/G141/G171 ProTec 2
Захват:	Komatsu G36
Наконечник стрелы манипулятора:	ProTec (стандарт)
Примеры прочего оборудования:	165F Combi (Манипулятор Combi с радиусом действия 10 метров), SmartFlow.

Управление

	Гидравлическое рамное управление смещением (относительным поворотом) полурам с помощью двух силовых гидроцилиндров двойного действия.
Джойстиковое управление:	Чувствующее нагрузку (LS) пропорциональное управление с рокерным переключателем.
Электрическое управление:	Минируль с пальцевым управлением на правом подлокотнике.
Угол поворота рамы:	± 42°

Электрическая система

Напряжение:	24 В
Емкость аккумуляторов:	2 x 180 А·ч
Генератор:	2 x 100 А

Освещение

Рабочее освещение:	10 фар на кабине и 2 фары на манипуляторе (галогенные)
Ездовое освещение:	2 передние фары (галогенные)
Сервисное освещение:	Светодиодные фонари в отсеках обслуживания
Примеры прочего оборудования:	Рабочее освещение (LED), варианты дополнительного рабочего освещения (LED), ходовые огни на задних кониках и на отдельном кронштейне на буксирном крюке (LED). Ездовое освещение спереди (LED)

Система управления и информации MaxiXT

- Полностью интегрированная система управления машиной на базе шины CAN, в которой интеллектуальные функции, встроенные в машину, манипулятор, двигатель и трансмиссию, обеспечивают оптимальные рабочие показатели и расход топлива.
- Программа контроля и анализа эксплуатационных и производственных показателей форвардера. С регистрацией поставок лесоматериалов (сортиментов) и местоположения верхних складов у лесовозных дорог. Выбор поставок с помощью кнопок на ручном управлении.
- Система весовых устройств для манипуляторов ProTec Scale (опция). Автоматическое высокоточное взвешивание. Компактное весовое устройство с протяжкой шлангов через серьгу подвеса.
- Прозрачный и понятный интерфейс оператора. Высокопроизводительный ПК с оперативной системой Windows, твердотельным диском, опцией сенсорного экрана и функцией резервного копирования данных. Антивирусная программа.
- Ручное управление Comfort Controls. Эргономичные джойстики в нескольких вариантах исполнения, с обширной функциональностью.

Примеры прочего оборудования

- Спринклерная система. Полуавтоматическая система пожаротушения на основе воды. Отвечает требованиям SBF 127.
- Ручной огнетушитель. 2 x 6 кг АВЕ-3. Порошковый огнетушитель.
- Предпусковой подогреватель дизельного двигателя. 9,1 кВт с таймером. Подогреватель гидравлического масла.
- Биоразлагаемое гидравлическое масло.
- Дополнительный влагоотделитель (дизель).
- Гусеницы, цепи.
- Ящик с инструментом (обогреваемый в моторном отсеке).
- Система центральной смазки.
- Камера заднего вида как стандарт (в странах ЕЭС в соответствии с действующей директивой ЕС).
- Камера обзора при движении задним ходом, спереди.
- Вакуумный насос.
- Бортовая защита от износа и цепная защита для картеров тележек.
- Сервисная лестница гидравлического бака (стандартная комплектация в странах ЕЭС в соответствии с действующей директивой ЕС).
- Защита от фронтальных ударов.
- Дистанционное управление (ДУ) центрального замка (только Европа).

Примечания

Комплектация стандартного и дополнительного оборудования зависит от требований рынка конкретной страны. Часть описываемых функций могут представлять собой опции. Уточните у вашего дилера, какие варианты являются стандартом, а какие – опцией. Приведённые массы относятся к оборудованию стандартной поставки. Мы оставляем за собой право на изменения характеристик или конструкций без предварительного предупреждения.

