

875

Komatsu 875 может быть неким эталоном, если говорить о действительно максимальной прибыли . Если пристально проанализировать, то можно констатировать, что этот форвардер создает особый класс касательно производительности, себестоимости заготовки и комфорта оператора.

Габариты (8-колесное исполнение с самым коротким вариантом задней рамы и шинами 710 мм)



- А. Ширина
2 980 мм
- В. Длина, общая
10 360 мм
- С. Длина, от передней оси до сочленения
1 900 мм
- Д. Длина, от сочленения до задней оси
3 480 мм
- Е. Транспортная высота, включая выступающие шланги и компрессию шин
130F: 3 880 мм, 145F: 3 930 мм
- Ф. Клиренс, на центральном шарнире
710 мм

ВНИМАНИЕ! Указаны номинальные размеры, они могут варьироваться в зависимости от допусков изготовителя и выбранных опций.

Вес

Вес от: 6WD: 17 800 кг, 8WD: 20 100 кг

Двигатель

AGCO POWER, 6-цил. дизельный, с турбо-наддувом и промежуточным охладителем воздуха. Соответствует требованиям Stage II

Двигатель: 74 LFEN-A2

Рабочий объем: 7,4 л

Мощность, макс.: 180 кВт DIN при 1950 об/мин.

Крутящий момент: 1130 Нм при 1500 об/мин.

Емкость топливного бака: 220 л

Гидравлическая система

Чувствующая нагрузку одноконтурная система с аксиально-поршневым насосом переменной производительности.
360 л/мин при 2000 об/мин
150 л
Напорный фильтр контура гидростата.
Двойные фильтры возвратного масла для гидростата и рабочей гидравлики.
Аварийный сигнал уровня гидромасла.

Трансмиссия

Гидромеханическая трансмиссия с компьютерным управлением. 6/8-колёсный привод. Раздаточная коробка с 2 передачами (быстрой и медленной). Отключаемый привод прицепа. Блокировка дифференциалов переднего и заднего мостов.

Скорость движения: 0-около 23 км/ч

Тяговое усилие: 214 кН

Примеры прочего оборудования: SpeedShift, защита двигателя от превышения оборотов

Тормозная система

Полностью гидравлические многодисковые тормоза. Гидравлический клапан зарядки гидроаккумуляторов.
Многодисковые тормоза в масляной ванне.
Автоматическое подключение при работе.
Пружинный тормоз с электрогидравлическим управлением. Аварийный тормоз.
Соответствуют нормам ISO 11169 и VVFS 2003:17.

Рама/мосты

Несколько вариантов длины задней рамы. Рама с гладким V-образным днищем из высокопрочной стали. Мощная балансирная тандемная тележка портального типа. Амортизирующие стопоры тандемных тележек. Буксировочные точки спереди и сзади.

Примеры прочего оборудования: Толкател.

Кабина/эргономичность

Испытана согласно действующему стандарту ISO. Просторная, светлая, с отличной обзорностью. Тепло- и шумоизолированная. Несколько вариантов исполнения. Эргономичная конструкция с подголовником, подлокотниками, джойстиковым управлением и ремнем безопасности. В зависимости от выбора исполнения кресла предоставляются различные возможности индивидуальных настроек для подушки сиденья, спинки и опоры поясницы. Стойка сиденья поворачивается в диапазоне 0-180 градусов.

Поликарбонатное на всех проемах.

Полностью автоматическая система кондиционирования и климат-контроля АСС. Фильтрация приточного воздуха.

В соответствии со стандартом ISO

В соответствии со стандартом ISO

Стеклоочистители и омыватели лобового и заднего стекла. Огнетушитель, 2 кг (стандарт в странах ЕЭС в соответствии с действующей директивой ЕС).

Остекление:

Обогрев/вентиляция:

Уровень шума:

Вибрации:

Прочее:

875

Примеры прочего оборудования:

- Komatsu Comfort Ride (система амортизации кабины)
- Радио с Bluetooth и поддержка голосовой беспроводной связи
- Стойка основания кресла позволяет поворот в секторе 220 градусов
- Медиацентр MediaZone

Грузовой отсек

Грузоподъёмность	16 000 кг
Площадь грузового отсека:	4,5-6,4 м ² в зависимости от варианта исполнения и рынка
Коники:	Смонтированы на направляющих рамы, переставляемые
Решетка грузового отсека:	Решетка Komatsu FlexGate с гидравлическим демпфированием, на полную высоту отсека, в стационарном исполнении или перемещаемая гидравлическим приводом.
Примеры прочего оборудования:	Расширители грузового отсека, гидравлически опускаемые и поднимаемые стойки, соединенный с решеткой первый коник, стойки-разделители, Loadflex.

Манипулятор и захват

Манипулятор:	130F	145F
Радиус действия:	8,0 / 10,0 м	8,5 / 10,0 м
Подъемный момент, брутто:	127 кНм	145 кНм
Крутящий момент, брутто:	28,7 кНм	38,0 кНм
Ротор:	G121 / G141 ProTec и серьга подвеса с амортизацией поворота	
Захват:	Komatsu G28	Komatsu G36
Наконечник стрелы манипулятора:	ProTec	
Примеры прочего оборудования:	Альтернативные модели захватов. Весы манипулятора Protec Scale. SmartFlow.	

Управление

Джойстиковое управление:	Гидравлическое рамное управление смещением (относительным поворотом) полурам с помощью двух силовых гидроцилиндров двойного действия.
Электрическое управление:	Чувствующее нагружку (LS) пропорциональное управление с рокерным переключателем
Угол поворота рамы:	Миниурль с пальцевым управлением на правом подлокотнике.
	± 42°

Электрическая система

Напряжение:	24 В
Емкость аккумуляторов:	2 x 180 А·ч
Генератор:	2 x 100 А

Приборы освещения

Рабочее освещение:	10 фар на кабине и 2 фары на манипуляторе (галогенные)
Ездовое освещение:	2 передние фары (галогенные)
Сервисное освещение:	Светодиодные фонари в отсеках обслуживания
Примеры прочего оборудования:	Рабочее освещение (LED), варианты дополнительного рабочего освещения (LED), ходовые огни на задних кониках и на отдельном кронштейне на боксирном крюке (LED). Ездовое освещение спереди (LED)

Система управления и информации MaxiXT

- Полностью интегрированная система управления машиной на базе шины CAN, объединяющей интеллектуальные функции, встроенные в машину, манипулятор, двигатель и трансмиссию, которые обеспечивают оптимальные рабочие показатели и расход топлива
- Программа контроля и анализа эксплуатационных и производственных параметров форвардера. С регистрацией поставок лесоматериалов (сортиментов) и местоположения складов лесоматериалов у дорог. Выбор поставок с помощью кнопок на ручном управлении.
- Система весовых устройств на манипуляторах ProTec Scale (опция). Автоматическое высокоточное взвешивание. Компактное весовое устройство с протяжкой шлангов через серьгу подвеса.
- Дружественный и понятный интерфейс оператора. Высокопроизводительный ПК с оперативной системой Windows, твердотельным диском, опцией сенсорного экрана и функцией резервного копирования данных. Антивирусная программа
- Ручное управление Comfort Controls. Эргономичные джойстики в нескольких вариантах исполнения, с обширной функциональностью.

Примеры дополнительного оборудования

- Спринклерная система. Полуавтоматическая система пожаротушения на основе воды. Отвечает требованиям SBF 127.
- Ручной огнетушитель. 2 x 6 кг АВЕ-3. Порошковый огнетушитель.
- Предпусковой подогреватель дизельного двигателя. 9,1 кВт вкл. таймер. Подогреватель гидравлического масла.
- Биоразлагаемое гидравлическое масло.
- Дополнительный водоотделяющий топливный фильтр (д/дизтоплива).
- Гусеницы, цепи.
- Ящик с инструментом (подогреваемый в моторном отсеке).
- Система центральной смазки.
- Камера заднего вида как стандарт (в странах ЕЭС в соответствии с действующей директивой ЕС).
- Камера обзора при движении задним ходом, спереди.
- Вакуумный насос.
- Бортовая защита от износа и цепная защита для картеров тележек.
- Сервисная лестница гидравлического бака (стандартная комплектация в странах ЕЭС в соответствии с действующей директивой ЕС).
- Защита от фронтальных ударов.
- Дистанционное управление (ДУ) центрального замка (только Европа).

Примечания

Комплектация стандартного и дополнительного оборудования зависит от требований рынка конкретной страны. Часть описываемых функций могут представлять собой опции. Уточните у вашего дилера, какие варианты являются стандартом, а какие – опцией. Указанные веса относятся к оборудованию стандартной поставки. Мы оставляем за собой право на изменение характеристик или конструкций без предварительного предупреждения.

